

Šifra modela	Model	Motor (Cilindar / ventil)	Vol. (ccm)	Snaga (KW / KS)	Mjenjač	Potr.gor. l/100km (kombinirano*) EU norma	Emisija plinova CO ₂ (g/km*)	Prodajna cijena bez PDV-a	Prodajna cijena s PDV-om	Posebni porez (PPMV)	Prodajna cijena s PDV-om i posebnim porezom
CR61	X5 xDrive40i	6/4	2998	245 / 333	aut.	9,0_EU6d	205	464.737,50 kn	580.921,88 kn	79.122,50 kn	660.044,38 kn
JU41	X5 xDriveM50i	8/4	4395	390 / 530	aut.	11,9_EU6d	264	619.650,00 kn	774.562,50 kn	185.575,63 kn	960.138,13 kn
CV41	X5 xDrive25d	4/4	1995	170 / 231	aut.	7,1_EU6d	185	429.165,00 kn	536.456,25 kn	74.253,44 kn	610.709,69 kn
JU81	X5 xDrive30d	6/4	2993	210 / 286	aut.	6,7_EU6d	175	455.175,00 kn	568.968,75 kn	68.320,00 kn	637.288,75 kn
TH41	X5 xDrive40d	6/4	2993	250 / 340	aut.	7,2_EU6d	188	493.807,50 kn	617.259,38 kn	90.519,09 kn	707.778,47 kn
TA61	X5 xDrive45e**iPerf.	6/4	2998	210 / 290 286 / 394	aut.	1,2_24,4kWh EU6d	27	506.047,50 kn	632.559,38 kn	5.764,21 kn	638.323,59 kn
JU01	X5 M	8/4	4395	441 / 600	aut.	13,2_EU6d	301	826.965,00 kn	1.033.706,25 kn	290.680,06 kn	1.324.386,31 kn



Napomena

Tomić & Co. zadržava pravo izmjene cijena i opreme.

**Hibridna vozila su iskazana sa snagom benzinskog motora i ukupnom snagom (Benzinski motor + E -motor)

*Naznačene CO₂ vrijednosti utvrđene su prema WLTP protokolu, znači emisije CO₂ (kombinirane) utvrđene u skladu s postupkom ispitivanja iz Priloga XXI. Uredbi (EU) 2017/1151.

Minimalna vrijednosti CO₂ je podloga za izračun Posebnog poreza na motorna vozila. Zahvaljujući zakonskim izmjenama propisanih postupaka ispitivanja, u potvrdu o sukladnosti vozila mogu se upisati više vrijednosti, što je značajno za registraciju vozila te prema potrebi utvrđivanje poreza na motorna vozila. Vrijednosti variraju ovisno o odabranj dodatnoj opremi.

* Svi podaci o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisiji CO₂ za sve modele novih osobnih automobila mogu se naći u "Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisiji CO₂" koji je dostupan na svim prodajnim mjestima. Pored učinkovitosti goriva automobila, način vožnje i drugi čimbenici netehničke prirode utječu na potrošnju goriva i emisiju CO₂. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zatopljenje