

Cjenik BMW Serije 6 Gran Turismo LCI (G32)

vrijedi od 29.03.2021.

Šifra modela	Model	Motor (Cilindar / ventil)	Vol. (ccm)	Snaga (KW / KS)	Mjenjač	Potr.gor. l/100km EU norma (kombinirano*)	Emisija plinova CO ₂ (g/km*)	Prodajna cijena bez PDV-a	Prodajna cijena s PDV-om	Posebni porez	Prodajna cijena s PDV-om i posebnim porezom
21BP	630i	4 / 4	1998	190 / 258	aut.	7,0_EU6d	159	410.805,00 kn	513.506,25 kn	36.820,94 kn	550.327,19 kn
41BP	640i	6 / 4	2998	245 / 333	aut.	7,7_EU6d	175	442.935,00 kn	553.668,75 kn	51.762,00 kn	605.430,75 kn
61BP	640i xDrive	6 / 4	2998	245 / 333	aut.	8,2_EU6d	187	459.765,00 kn	574.706,25 kn	63.828,00 kn	638.534,25 kn
JY81	620d	4 / 4	1995	140 / 190	aut.	5,5_EU6d	143	395.122,50 kn	493.903,13 kn	32.772,41 kn	526.675,53 kn
JY01	620d xDrive	4 / 4	1995	140 / 190	aut.	5,8_EU6d	151	411.952,50 kn	514.940,63 kn	37.286,09 kn	552.226,72 kn
JY21	630d	6 / 4	2993	210 / 286	aut.	5,9_EU6d	153	439.110,00 kn	548.887,50 kn	42.748,13 kn	591.635,63 kn
JY41	630d xDrive	6 / 4	2993	210 / 286	aut.	6,1_EU6d	161	455.940,00 kn	569.925,00 kn	53.073,00 kn	622.998,00 kn
JY61	640d xDrive	6 / 4	2993	250 / 340	aut.	6,2_EU6d	163	493.807,50 kn	617.259,38 kn	63.019,09 kn	680.278,47 kn



Napomena

Tomić & Co. zadržava pravo izmjene cijena i opreme.

*Naznačene CO₂ vrijednosti utvrđene su prema WLTP protokolu „znači emisije CO₂ (kombinirane) utvrđene u skladu s postupkom ispitivanja iz Priloga XXI. Uredbi (EU) 2017/1151.

Minimalna vrijednosti CO₂ je podloga za izračun Posebnog poreza na motorna vozila. Zahvaljujući zakonskim izmjenama propisanih postupaka ispitivanja, u potvrdu o sukladnosti vozila mogu se upisati više vrijednosti, što je značajno za registraciju vozila te prema potrebi utvrđivanje poreza na motorna vozila. Vrijednosti variraju ovisno o odabranoj dodatnoj opremi.

* Svi podaci o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisiji CO₂ za sve modele novih osobnih automobila mogu se naći u "Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisiji CO₂" koji je dostupan na svim prodajnim mjestima. Pored učinkovitosti goriva automobila, način vožnje i drugi čimbenici netehničke prirode utječu na potrošnju goriva i emisiju CO₂. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zatopljenje