

Cjenik BMW Serije 2 Coupe (F22&F87)

Vrijedi od 28.04.2020.

| Šifra modela | Model | Motor (Cilindar / ventil) | Vol. (ccm) | Snaga (KW / KS) | Mjenjač | Potr.gor. l/100km (grad/otv./komb.*) | Emisija plinova CO ₂ (g/km*) | Prodajna cijena bez PDV-a | Prodajna cijena s PDV-om | Posebni porez |
|--------------|----------------|---------------------------|------------|-----------------|---------|--------------------------------------|---|---------------------------|--------------------------|---------------|
| 2H31 | 218i | 3/4 | 1499 | 100 / 136 | ručni | 7,4/5,4/6,2 | 140 (EU6d TEMP) | 193.162,50 kn | 241.453,13 kn | 19.242,66 kn |
| 2H51 | 220i | 4/4 | 1998 | 135 / 184 | aut. | 7,3/5,1/5,9 | 135 (EU6d TEMP) | 226.822,50 kn | 283.528,13 kn | 19.766,97 kn |
| 2H71 | 230i | 4/4 | 1998 | 185 / 252 | aut. | 7,3/5,1/5,9 | 135 (EU6d TEMP) | 253.215,00 kn | 316.518,75 kn | 22.406,69 kn |
| 2J51 | M240i | 6/4 | 2998 | 250 / 340 | aut. | 9,3/6,2/7,3 | 167 (EU6d TEMP) | 305.617,50 kn | 382.021,88 kn | 50.092,41 kn |
| 2J71 | M240i xDrive | 6/4 | 2998 | 250 / 340 | aut. | 9,9/6,6/7,8 | 178 (EU6d TEMP) | 315.945,00 kn | 394.931,25 kn | 63.212,44 kn |
| 2J91 | 218d | 4/4 | 1995 | 140 / 190 | aut. | 5,3/4,3/4,7 | 122 (EU6d TEMP) | 227.587,50 kn | 284.484,38 kn | 17.848,91 kn |
| 2U11 | 220d | 4/4 | 1995 | 140 / 190 | ručni | 5,6/4,4/4,8 | 127 (EU6d TEMP) | 230.265,00 kn | 287.831,25 kn | 23.833,19 kn |
| 2U31 | 220d xDrive | 4/4 | 1995 | 140 / 190 | aut. | 6,0/4,9/5,3 | 139 (EU6d TEMP) | 257.040,00 kn | 321.300,00 kn | 40.402,00 kn |
| 2U71 | M2 Competition | 6/4 | 2979 | 302 / 410 | ručni | 12,7/8,4/10,0 | 227 (EU6d TEMP) | 411.187,50 kn | 513.984,38 kn | 140.867,66 kn |
| 1J31 | M2 CS | 6/4 | 2979 | 331 / 450 | ručni | 14,9/7,8/10,4 | 238 (EU6d TEMP) | 609.322,50 kn | 761.653,13 kn | 196.051,03 kn |



Napomena

Tomić & Co. zadržava pravo izmjene cijena i opreme.

* Svi podaci o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisiji CO₂ za sve modele novih osobnih automobila mogu se naći u "Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisiji CO₂" koji je dostupan na svim prodajnim mjestima. Pored učinkovitosti goriva automobila, način vožnje i drugi čimbenici netehničke prirode utječu na potrošnju goriva i emisiju CO₂. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zatopljenje