

## Cjenik BMW Serije X1 SAV (U11)

vrijedi od 05.06.2024.

Šifra modela	Model	Motor (Cilindar / ventili)	Vol. (ccm)	Snaga (KW / KS)	Mjenjač	Potr.gor. l/100km EU norma (kombinirano*)	Emisija plinova CO <sub>2</sub> * (g/km*)	Prodajna cijena bez PDV-a	Prodajna cijena s PDV-om	Posebni porez*	Prodajna cijena s PDV-om i posebnim porezom	
11EE	X1 sDrive 18i	3/4	1499	100 / 136	aut.	6,3_EU6e	144	33.100,00 €	41.375,00 €	1.573,57 €	42.948,57 €	
31EE	X1 sDrive 20i*	3/4	1499	115 / 125	156 / 170	aut.	5,9_EU6e	133	34.800,00 €	43.500,00 €	1.517,94 €	45.017,94 €
61EE	X1 xDrive 23i*	4/4	1998	150 / 160	204 / 218	aut.	6,5_EU6e	145	40.000,00 €	50.000,00 €	2.266,84 €	52.266,84 €
11EF	X1 M35i xDrive	4/4	1998	221 / 300	aut.	8,0_EU6e	175	49.100,00 €	61.375,00 €	5.148,30 €	66.523,30 €	
21EF	X1 xDrive 25e**	3/4	1499	100 / 180	136 / 245	aut.	0,7_EU6e 14,6 - 16,8 KW/h	16	39.450,00 €	49.312,50 €	247,64 €	49.560,14 €
31EF	X1 xDrive 30e**	3/4	1499	110 / 240	150 / 326	aut.	0,7_EU6e 14,7 - 16,9 KW/h	16	41.450,00 €	51.812,50 €	281,39 €	52.093,89 €
61EF	iX1 xDrive 30***	e-motor	0	94 / 230	128 / 313	aut.	16,8 - 18,1 KW/h	0	43.500,00 €	54.375,00 €	0,00 €	54.375,00 €
71EG	iX1 eDrive20***	e-motor	0	68 / 150	93 / 204	aut.	15,4 - 17,2 KW/h	0	37.300,00 €	46.625,00 €	0,00 €	46.625,00 €
11EG	X1 sDrive 18d	4/4	1995	110 / 150	aut.	4,9_EU6e	132	34.400,00 €	43.000,00 €	1.753,21 €	44.753,21 €	
31EG	X1 sDrive 20d*	4/4	1995	110 / 120	150 / 163	aut.	5,0_EU6e	117	34.900,00 €	43.625,00 €	1.513,59 €	45.138,59 €
41EG	X1 xDrive 20d*	4/4	1995	110 / 120	150 / 163	aut.	5,0_EU6e	126	37.000,00 €	46.250,00 €	1.833,41 €	48.083,41 €
51EG	X1 xDrive 23d*	4/4	1995	145 / 155	197 / 211	aut.	5,1_EU6e	125	39.750,00 €	49.687,50 €	2.114,18 €	51.801,68 €



## Napomena

Tomić & Co. zadržava pravo izmjene cijena i opreme.

Uslijed nedostatka određenih komponenti potrebnih pri proizvodnji vozila moguća su odstupanja koja zahvaćaju opseg ponude serijske i dodatne opreme vozila kao i ukupna cijena samog vozila.

Za pojedina vozila i posebnu dodatnu opremu mogući su produljeni rokovi isporuke neodređenog vremenskog trajanja.

Za sve dodatne informacije molimo vas da se obratite u najbližu poslovnicu Tomić&Co.

\*Blagi hibridni sustavi (eng. MILD hybrid) sastoje se od paralelnog spoja glavnog pogonskog motora s unutarnjim izgaranjem i manjeg elektromotora čija je zadaća smanjenje potrošnje goriva i povećanje performansi vozila. Nije moguće samostalno koristiti elektromotorni način rada za pogon vozila. Za MILD hibridna vozila stoga je iskazana snaga motora s unutarnjim izgaranjem, kao i ukupna snaga (benzinski/dizelski + električni motor).

\*\*Hibridna vozila su iskazana sa snagom benzinskog motora i ukupnom snagom (Benzinski motor + E -motor). El. autonomija modela 21EF xDrive25e iznosi 78 - 86 km, el. autonomija modela 31EF xDrive30e iznosi 77 - 85 km

\*\*\* Model 61EF iX1 xDrive30 el. autonomija 417 - 437 km; model 71EG iX1 eDrive20 el. autonomija 430-474 km

Prikazane vrijednosti potrošnje goriva, emisije CO<sub>2</sub>, potrošnje energije i rasponi određuju se prema Uredbi (EZ) 715/2007 u dopuni koja je vrijedila u trenutku homologacije vozila. Brojke se odnose na WLTP testni ciklus u skladu s Uredbom komisije (EU) 2017/1151 i mogu se razlikovati ovisno o odabranoj dodatnoj opremi. Raspon prikazanih vrijednosti razmatra različite konfiguracije odabranog modela i nisu dio niti jedne ponudene ponude, već su isključivo za svrhu usporedbe različitih vrsta vozila. Daljnje informacije o službenoj potrošnji goriva i emisijama CO<sub>2</sub> novih osobnih automobila mogu se pronaći u *Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisijama CO<sub>2</sub>* koji je dostupan na svim prodajnim mjestima.