

# STANDARDNA OPREMA

## BMW M3 (G80)



Tomić & Co.

<input type="checkbox"/> = Dodatna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Standardna oprema <input type="radio"/> = Sadržaj paketa	G80		
	M3 / 51AY	M3 Competition / 31AY	M3 Competition M xDrive / 41AY
<b>1. Pasivna zaštita</b>			
Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- održava upravljivost vozila bez obzira na stanje ceste</li> <li>- sprječava blokiranje kotača reguliranjem kočionog pritiska</li> <li>- uključujući pomoć pri kočenju koja pomaže u skraćivanju puta kočenja uz pomoć maksimalne sile kočenja pri naglom kočenju (puna uporaba kočnice)</li> <li>- uključujući kontrolu kočenja u zavojima za stabilizaciju vozila u zavojima</li> </ul>	●	●	●
Bumper system	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- sa zamjenjivim deformacijskim elementima sprijeda i straga</li> <li>- krenuti do 15 km/h</li> <li>- dodatna pjena koja apsorbira energiju sprijeda (reverzibilna do 4 km/h)"</li> </ul>	●	●	●
Zračni jastuk	■	■	■
ISOFIX pričvršćivanje dječje sjedalice	■	■	■
za dva vanjska stražnja sjedala	●	●	●
Dinamička kontrola stabilnosti (DSC) s proširenim sadržajem	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dinamička kontrola stabilnosti (DSC)</li> <li>- Kontrola kočenja u zavojima (CBC)</li> <li>- Automatska kontrola stabilnosti (ASC)</li> <li>- Dinamička kontrola kočenja (DBC)</li> <li>- Kočenje na suhom</li> <li>- Podrška koja bljedi</li> <li>- Drive-off assistant</li> </ul>	●	●	●
Zaštita od bočnog sudara	■	■	■
Senzor sudara	■	■	■
osigurava: <ul style="list-style-type: none"> <li>- aktiviranje zračnih jastuka, sustava svjetala za opasnost, unutrašnjeg svjetla</li> <li>- otključavanje vrata</li> <li>- aktiviranje sigurnosne stezaljke akumulatora</li> <li>- deaktiviranje pumpe za gorivo u slučaju sudara</li> </ul>	●	●	●
Runflat indikator	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- opći nadzor i upućivanje na punkciju</li> <li>- nema pojedinačnog nadzora guma ili prikaza tlaka u gumama</li> <li>- u slučaju oštećenja, upozorenje Check Control na ploči s instrumentima</li> </ul> Napomena: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pogledajte ponudu za pojedinu zemlju</li> <li>- Brisanje u kombinaciji s kodom opcije 2VB 'Pokazivač tlaka u gumama'</li> </ul>	●	●	●
<b>2. Vanjska boja i vanjski dizajn</b>			
<b>2.1 Vanjski dizajn</b>			
CRP krov	■	■	■
Karbonski krov: <ul style="list-style-type: none"> <li>- konturirani krov u vidljivom Carbon dizajnu, lakiran u visokom sjaju</li> <li>- dvije peraje paralelne s uzdužnom osi vozila</li> <li>- krovno zračno ispuščenje i krovne letvice u crnoj boji visokog sjaja</li> <li>- uklj. integrirana priprema za krovni nosač</li> </ul>	●	●	●

# STANDARDNA OPREMA

## BMW M3 (G80)



Tomić & Co.

<input type="checkbox"/> = Dodatna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Standardna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Sadržaj paketa	G80		
	M3 / 51AY	M3 Competition / 31AY	M3 Competition M xDrive / 41AY
M Shadowline visokog sjaja s proširenim sadržajem		■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kapice vanjskih retrovizora i stražnji spojler u crnoj boji visokog sjaja</li> <li>- Završeci ispušne cijevi u crnom kromu</li> </ul>		●	●
M visoki sjaj Shadowline	■	■	■
Detalji u crnom visokom sjaju: <ul style="list-style-type: none"> <li>- finisher, zrcalni trokut</li> <li>- pokrovna ploča ogledala</li> <li>- baza ogledala</li> <li>- okvir ogledala</li> <li>- poklopac udubljenja prozora</li> <li>- granica prozora</li> </ul>	●	●	●
Stavke vanjštine	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- BMW amblem, poklopac motornog prostora i vrata prtljažnika</li> <li>- BMW bubreg, bez okvira, s horizontalnim dvostrukim podupiračima rešetke, crni visoki sjaj, s oznakom modela</li> <li>- pruge na prednjoj bočnoj ploči, crni mat/crni visoki sjaj, s oznakom modela</li> <li>- osvijetljene lučne ručke na vratima, u boji karoserije, vozačeva strana s bravom na vratima</li> <li>- BMW Individual Shadow Line visokog sjaja</li> <li>- krovna zračna izbočina i krovne letvice u crnoj boji visokog sjaja (samo u kombinaciji s karbonskim krovom)</li> <li>- prednja i stražnja plastika u boji karoserije</li> <li>- donji rubovi branika, bočni pragovi, rubni obrub difuzora i difuzor u crnoj boji visokog sjaja</li> <li>- poklopci vanjskih retrovizora i stražnji spojler u boji karoserije, za Competition u crnoj boji visokog sjaja</li> <li>- završeci ispušne cijevi u kromiranoj boji, za Competition u crnoj kromiranoj boji</li> <li>- oznake modela u kromu, za Competition u crnoj boji</li> <li>- pragovi s aluminijskim umetcima i natpisom modela</li> </ul>	●	●	●
2.2 Vanjske boje - solid			
2.3 Vanjske boje – metalik			
2.4 Mekani krovovi			
2.5 Vanjske boje – Individual			
3. Paketi i linije opreme			
3.1 Paketi dodatne opreme			
3.2 Linije opreme			
4. Kotači i gume			
18"/19" M kovani kotači Double-spoke stil 824 M Orbit Grey s različitim gumama	■	■	
9.5 J × 18, 275/40 R 18 10.5 J × 19, 285/35 R 19  Napomena: <ul style="list-style-type: none"> <li>- aluminijski kovani kotač</li> <li>- lanci za snijeg se ne mogu postaviti</li> </ul>	●	●	

# STANDARDNA OPREMA

## BMW M3 (G80)



Tomić & Co.

<input type="checkbox"/> = Dodatna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Standardna oprema <input type="checkbox"/> = Sadržaj paketa	G80		
	M3 / 51AY	M3 Competition / 31AY	M3 Competition M xDrive / 41AY
19"/20" M kovani kotači Double-spoke stil 826 M Black s različitim gumama			■
9.5 J × 19, 275/35 R 19 10.5 J × 20, 285/30 R 20  Napomena: - aluminijски kovani kotač - Jet Black - lanci za snijeg se ne mogu postaviti			●
5. Presvlake i dizajn unutrašnjosti			
5.1 Presvlake - tkanina / Alcantara			
5.2 Presvlake – kombinacije			
5.3 Presvlake – koža			
<b>Merino koža</b>	■	■	■
Sadržaj kože 'Merino': 1. red sjedala: - Središnja ploča sjedala - Oslonci za glavu - Središnji naslon za ruku 2. red sjedala: - Seat centre panel - Head supports	●	●	●
5.4 Obrubi			
<b>Unutarnje obloge Black visoki sjaj</b>	■	■	■
Ne sa SXEDA	●	●	●
5.5 Dizajn unutrašnjosti			
<b>Lajsne za pragove</b>	■	■	■
Aluminijски umetci, prednji, s natpisom 'M3'	●	●	●
<b>M krovna obloga antracit</b>	■	■	■
5.6 Presvlake - Individual			
5.7 Presvlake - Imitacija kože			
6. Tehnologija			
6.1 Svjetla i vidljivost			
<b>Senzor za kišu</b>	■	■	■
ispred unutrašnjeg retrovizora u posebnom senzorskom elementu. Promjenjiva osjetljivost, podesiva nazubljenom ručkom na desnom stupu upravljača	●	●	●
<b>Follow-me-home funkcija</b>	■	■	■
Nakon parkiranja vozila, "kućna svjetla" omogućuju kratkim svjetlima da nastave svijetliti neko vrijeme. Trajanje se može postaviti pomoću iDrive kontrolera.	●	●	●

# STANDARDNA OPREMA

## BMW M3 (G80)



Tomić & Co.

<input type="checkbox"/> = Dodatna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Standardna oprema <input type="checkbox"/> = Sadržaj paketa	G80		
	M3 / 51AY	M3 Competition / 31AY	M3 Competition M xDrive / 41AY
<b>Vanjska ogledala</b>	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- električno podesivo</li> <li>- grijač ogledala</li> <li>- integrirani dodatni pokazivač smjera</li> <li>- staklo asferičnog ogledala na vozačevoj strani</li> <li>- konveksno staklo ogledala na suvozačevoj strani</li> </ul> Napomena: pogledajte ponudu za pojedinu zemlju	●	●	●
<b>LED svjetlo registarske tablice</b>	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- koristi se za osvjetljavanje registarske pločice</li> </ul>	●	●	●
<b>LED stražnja svjetla</b>	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dvodijelna LED stražnja svjetla u obliku slova L s komponentama u dimljenom staklu</li> <li>- Stražnje svjetlo sa stop svjetlom i pokazivačima smjera (LED tehnologija)</li> </ul>	●	●	●
<b>Ambijentalno svjetlo</b>	■	■	■
Dinamička funkcija ambijentalnog svjetla za 4 primjene: dobrodošlica, zbogom, otvorena vrata, telefonski poziv <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uključuje 9 boja po izboru (Ivory, Citrine, Emerald, Turquoise, Pearl, Azure, Flamingo, Coral, Rosé)</li> <li>- Ambijentalno osvjetljenje sprijeda i straga</li> <li>- Ambijentalno osvjetljenje prostora za noge sprijeda i straga</li> <li>- Ambijentalno osvjetljenje pretinca u središnjoj konzoli</li> <li>- Konturno osvjetljenje ploče s instrumentima i obloge vrata</li> <li>- Ambijentalno svjetlo ručke</li> <li>- Osim toga, svijetli tepih projicira dizajn ambijentalne rasvjete na lijevo i desno područje ulaska i izlaska</li> <li>Svjetlosna projekcija grafike ambijentalne rasvjete</li> </ul>	●	●	●
<b>Unutarnje osvjetljenje</b>	■	■	■
uključuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- unutarnje svjetlo i prednje svjetlo za čitanje</li> <li>- svjetla za ogledala za šminkanje</li> <li>- osvijetljeni pretinac za odlaganje u naslonu za ruke</li> <li>- osvijetljenje pretinca za rukavice</li> <li>- svjetla u prostoru za noge sprijeda i straga</li> <li>- svjetlo za izlaz na vratima</li> <li>- osvjetljenje prtljažnika</li> </ul>	●	●	●
<b>LED prednja svjetla</b>	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kratka svjetla (Bi-LED tehnologija)</li> <li>- Duga svjetla (Bi-LED tehnologija)</li> <li>- Dnevna svjetla (LED tehnologija)</li> <li>- Bočni pokazivači smjera (LED tehnologija)</li> </ul>	●	●	●
<b>Svjetlo dobrodošlice</b>	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- unutarnja svjetla i osvjetljenje ručke se nakratko uključuju daljinskim upravljačem kada se vozilo otvori</li> </ul>	●	●	●
<b>Unutarnji retrovizor s automatskom funkcijom protiv zaslepljivanja</b>	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- unutarnje ogledalo, s elektrokromatskim premazom</li> <li>- upravljanje funkcijom protiv zaslepljivanja putem integriranih senzora koji mjere svjetlost koja pada odostraga i automatski zatamnjuju unutarnje ogledalo ako je izmjereni intenzitet svjetla dovoljno visok da uzrokuje zaslepljivanje</li> </ul>	●	●	●

# STANDARDNA OPREMA

## BMW M3 (G80)



Tomić & Co.

<input type="checkbox"/> = Dodatna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Standardna oprema <input type="checkbox"/> = Sadržaj paketa	G80		
	M3 / 51AY	M3 Competition / 31AY	M3 Competition M xDrive / 41AY
<b>Kontrola snopa prednjih svjetala</b>	■	■	■
automatska regulacijska reakcija ovisna o opterećenju, dinamička kompenzacija poniranja kočenja i čučnja pri ubrzanju	●	●	●
<b>6.2 Pogon</b>			
<b>Imobilizator električnih vozila</b>	■	■	■
<b>M TwinPower Turbo 6-cilindarski benzinski motor</b>	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 3.0l obujma</li> <li>- bi-turbo, Valvetronic, visoko precizno ubrizgavanje (350 bara)</li> <li>- dizajn sa zatvorenom palubom</li> <li>- kovana radilica lagane konstrukcije</li> <li>- neizravno hlađenje zraka za punjenje</li> <li>- M-specifične karakteristike visokih okretaja</li> </ul>	●	●	●
<b>Automatska start/stop funkcija</b>	■	■	■
smanjuje potrošnju goriva isključivanjem motora kada se vozilo privremeno zaustavi.  Napomena: provjerite doprinos za pojedinu zemlju	●	●	●
<b>Senzor ulja za razinu i stupanj</b>	■	■	■
elektronički senzor stupnja i razine ulja, indikacija na ploči s instrumentima	●	●	●
<b>6.3 Transmission</b>			
<b>Ručni mjenjač</b>	■		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 6 stupnjeva prijenosa plus brzina za vožnju unatrag, potpuno sinkronizirano</li> <li>- stupnjevanje i širenje motoričko-individualnog omjera</li> <li>- prikaz točke prijenosa na instrument tabli</li> </ul>	●		
<b>Steptronic Sport prijenos</b>		■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 8-stupanjski M Steptronic mjenjač s Drivelogic opcijom</li> <li>- dodatni, zasebni hladnjak ulja</li> <li>- 3 automatska programa mjenjača (D1/D2/D3) s diferenciranim karakteristikama mjenjača</li> <li>- tip-to-D funkcija za privremeno ručno mijenjanje brzina u automatskom načinu rada</li> <li>- ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa pomoću poluga na upravljaču ili mjenjaču u 3 stupnja (S1/S2/S3); nema automatskog prebacivanja u viši stupanj prijenosa nakon postizanja granične brzine</li> </ul>		●	●
<b>6.4 Dinamika vožnje</b>			
<b>Kočioni diskovi, složena struktura</b>	■	■	■
<b>Prednja osovina</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kočnica sa 6 klipova s fiksnim čeljustima, obojena u plavo</li> <li>- M slova</li> <li>- složeni kočioni disk 380 mm × 36 mm, s unutarnjom ventilacijom, perforiran</li> </ul> <b>Stražnja osovina:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kočnica s plivajućim čeljustima s 1 klipom, obojena u plavo, uklj. integrirana parkirna kočnica</li> <li>- Kopča s natpisom M</li> <li>- Složeni kočioni disk 370 mm × 24 mm, interno ventiliran, perforiran</li> </ul>	●	●	●

# STANDARDNA OPREMA

## BMW M3 (G80)



Tomić & Co.

<input type="checkbox"/> = Dodatna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Standardna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Sadržaj paketa	G80		
	M3 / 51AY	M3 Competition / 31AY	M3 Competition M xDrive / 41AY
<b>Ručna kočnica, elektromehanička</b>	■	■	■
- uključujući funkciju automatskog zadržavanja - automatsko otpuštanje parkirne kočnice prilikom kretanja (također za vozila s ručnim mjenjačem)	●	●	●
<b>M Drive</b>	■	■	■
Tipke M Drive koriste se za aktiviranje unaprijed konfiguriranih postavki, uključujući na primjer DSC način rada, karakteristike motora, M Servotronic, M Drivelogic, adaptivni M ovjes, karakteristike kočnica, M Sound Control	●	●	●
<b>Adaptivni M ovjes</b>	■	■	■
- M-specifična kontrola karakteristika prigušivača. Može se postaviti na načine rada 'Comfort', 'Sport' i 'Sport Plus' - prednja osovina: M-specifična prednja osovina s dvostrukim zglobovima i oprugom - stražnja osovina: M-specifična stražnja osovina s 5 upravljačkih krakova	●	●	●
<b>BMW xDrive</b>			■
- M-specifičan za xDrive - Stalni pogon na sve kotače, promjenjiva raspodjela momenta, uključujući - 3 načina rada koji se mogu odabrati (4WD/4WD Sport/2WD)			●
<b>Active M diferencijal</b>	■	■	■
<b>M sport diferencijal</b>	■	■	■
- Aktivni M diferencijal - M-specifično podešena, elektronički kontrolirana blokada diferencijala s više ploča stražnje osovine s dodatnim rebri za hlađenje na donjem dijelu kućišta - Potpuno varijabilna prilagodba stupnja zaključavanja između 0 i 100% ovisno o situaciji u vožnji i uvjetima površine ceste.  Poboljšana trakcija, agilnost, stabilnost i ponašanje u vožnji: - Trakcija: više okretnog momenta usmjereno je na kotač s boljim prijanjanjem na cestu - Agilnost: veće bočno ubrzanje i potencijal vozne dinamike te poboljšana sposobnost vozila u zavojima - Stabilnost: stabilno i glatko ponašanje pri promjeni opterećenja zahvaljujući ciljanim dinamičkim intervencijama	●	●	●
<b>6.5 Driver assistance</b>			
<b>Ograničavač brzine</b>	■	■	■
- limitator brzine omogućuje ograničenje najveće brzine korištenjem višenamjenske funkcije na upravljaču prema individualnim željama. - očitavanje na kontrolnom zaslonu i na ploči s instrumentima. - može se nadjačati kad god je potrebno.  Napomena: opseg sustava sadržan u osnovnoj opremi pruža pomoć samo unutar definiranih ograničenja sustava. Ostaje odgovornost dotičnog vozača da reagira na stvarnu prometnu situaciju.	●	●	●
<b>Prikaz točke pomaka</b>	■	■	■

# STANDARDNA OPREMA

## BMW M3 (G80)



Tomić & Co.

<input type="checkbox"/> = Dodatna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Standardna oprema <input type="checkbox"/> = Sadržaj paketa	G80		
	M3 / 51AY	M3 Competition / 31AY	M3 Competition M xDrive / 41AY
<b>Tempomat s funkcijom kočenja</b>	■	■	■
Dinamički tempomat omogućuje: - tempomat s funkcijom kočenja pri brzinama od cca. 30 km/h do 250 km/h - nizbrdice s intervencijom kočenja - brzina se podešava na ugodnu razinu u zavojima - upravljanje preko višenamjenskog upravljača - željena brzina i način rada prikazani su na instrument tabli. - vozač može nadjačati funkciju u bilo kojem trenutku  Napomena: - opsezi sustava sadržani u dodatnoj opremi pružaju pomoć samo unutar definiranih ograničenja sustava. Ostaje odgovornost dotičnog vozača da reagira na stvarnu prometnu situaciju	●	●	●
<b>Kontrola udaljenosti pri parkiranju (PDC)</b>	■	■	■
Ultrazvučni sustav pomoći u vožnji: Olakšava manevriranje u parkirna mjesta i iz njih akustičnim i vizualnim upozoravanjem na udaljenost na prepreke srijeda i straga. Prepreke se prikazuju kao oznake u boji u shematskom prikazu vozila na središnjem zaslonu. PDC se može deaktivirati ručno.  Napomena: Opsezi sustava sadržani u osnovnoj opremi pružaju pomoć samo unutar definiranih ograničenja sustava. Ostaje odgovornost dotičnog vozača da reagira na stvarnu prometnu situaciju.	●	●	●
Ne sa S5DMA / S5DNA	●	●	●
6.6 E-mobility			
7. Interijer			
7.1 Sjedala i funkcije sjedala			
<b>Grijanje sjedala za vozača i suvozača</b>	■	■	■
- čini udobno topla sjedala na niskim temperaturama - grijanje se može kontrolirati u 3 stupnja	●	●	●
<b>5 sjedala</b>			■
<b>M Sport sjedala</b>	■	■	■
- školjkasto sjedalo s vizualno integriranim naslonom za glavu za vozača i suvozača - osvjetljeni natpis modela "M3" ili "M4" - električno podešavanje: visine sjedala, nagiba sjedala, prednjeg i stražnjeg položaja sjedala, nagiba naslona, širine naslona i visine naslona za glavu - ručno podesiva potpora za bedra	●	●	●
<b>Stražnja sjedala</b>	■	■	■
- 3 sjedala - sklopivi središnji nasloni za glavu - 2 vanjska naslona za glavu, podesiva po visini - 2 sigurnosna pojasa u 3 točke, vanjski - Sigurnosni pojas u 3 točke, središnji, integriran u oslonac	●	●	●
<b>Lumbalni oslonac</b>	■	■	■
Lumbalna potpora za vozačevo i suvozačevo sjedalo je električno podesiva po visini i dohvat i to pruža ortopedski oslonac za sjedenje bez problema.  Napomena: izbrisano zajedno s oznakom opcije 48C 'M karbonska školjkasta sjedala	●	●	●
<b>Podešavanje sjedala, električno, s memorijom</b>	■	■	■

# STANDARDNA OPREMA

## BMW M3 (G80)



Tomić & Co.

<input type="checkbox"/> = Dodatna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Standardna oprema <input type="checkbox"/> = Sadržaj paketa	G80		
	M3 / 51AY	M3 Competition / 31AY	M3 Competition M xDrive / 41AY
<ul style="list-style-type: none"> <li>- električno podešavanje: visina sjedala, nagib naslona, položaj sjedala, nagib baze sjedala</li> <li>- vozačevo sjedalo s memorijom sjedala, 2 položaja se mogu spremirati uključujući položaj ogledala</li> <li>- vanjska ogledala: funkcija memorije, funkcija automatskog parkiranja</li> </ul>	●	●	●
<b>7.2 Upravljači</b>			
<b>M upravljač</b>	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dizajn s 3 kraka s oblikovanim osloncima za palčeve</li> <li>- obruč upravljača od kože 'Walknappa', crne boje s kontrastnim šavovima u boji</li> <li>- istaknuta kopča u boji Pearl Chrome</li> <li>- M emblem na poziciji 6 o'clock spoke</li> <li>- crvene tipke M1/M2 za upravljanje M pogonskim sustavom</li> <li>- u kombinaciji s 8-stupanjskim M Steptronic mjenjačem s: ručicama za mjenjač u boji Pearl Chrome (lijevo: stupanj prijenosa prema dolje, desno: stupanj prijenosa prema gore)</li> </ul>	●	●	●
<b>Multifunkcionalnosti na upravljaču</b>	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- upravljački elementi integrirani u horizontalne krakove upravljača</li> <li>- lijeva upravljačka ploča: funkcije vožnje</li> <li>- desna upravljačka ploča: audio i komunikacija</li> </ul>	●	●	●
<b>Podešavanje stupa upravljača</b>	■	■	■
beskonačno promjenjive visine i dužine	●	●	●
<b>7.3 Klimatizacija</b>			
<b>Automatski klima uređaj</b>	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 3-zonska automatska klima s proširenom opremom</li> <li>- ciljana kontrola temperature i podešavanje volumena zraka i raspodjele zraka za vozača i suvozača zasebno podesivi</li> <li>- zajednička kontrola temperature za putnike straga</li> <li>- automatski program s 5 stupnjeva intenziteta, odvojeno podešavanje za vozača i suvozača</li> <li>- odvojeno podešavanje temperature stratifikacije za vozača i suvozača putem MMI (tipka za unos izbornika na upravljačkoj ploči klima uređaja)</li> <li>- SYNC funkcija: vozačeve postavke primjenjuju se na cijelu unutrašnjost vozila</li> <li>- automatska kontrola recirkulacije zraka</li> <li>- maksimalno hlađenje (MAX AC), zajedničko za vozača i suvozača</li> <li>- senzor kondenzacije i solarni senzor</li> <li>- filter s aktivnim ugljenom za svjež i recirkulirani zrak</li> <li>- pomoćna ventilacija s timerom i izravnim radom</li> <li>- kromirana završna obrada na stražnjoj središnjoj konzoli</li> <li>- digitalni zaslon u središnjoj konzoli, stražnji</li> <li>- automatski program za stražnji dio</li> </ul>	●	●	●
<b>Zaštita od topline/zaštita od sunca</b>	■	■	■
<ul style="list-style-type: none"> <li>- izrađeno od kaljenog sigurnosnog stakla, tonirano zeleno sa svih strana</li> <li>- vjetrobransko staklo od laminiranog sigurnosnog stakla</li> <li>- smanjena toplina i svjetlost koja prodiru kroz staklo, dakle manja tendencija zagrijavanja unutrašnjosti</li> </ul>	●	●	●
<b>8. Funkcije, transport i skladištenje</b>			
<b>8.1 Funkcija, general</b>			



# STANDARDNA OPREMA

## BMW M3 (G80)



Tomić & Co.

<input type="checkbox"/> = Dodatna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Standardna oprema <input type="radio"/> = Sadržaj paketa	G80		
	M3 / 51AY	M3 Competition / 31AY	M3 Competition M xDrive / 41AY
<b>Viziri za sunce</b>	■	■	■
za vozača i suvozača - umetnite karticu - osvijetljeno kozmetičko ogledalo s kliznim poklopcem	●	●	●
<b>8.2 Funkcija, electric</b>			
<b>Električni prozor</b>			■
- tipke za upravljanje u oblogama vrata u svakom slučaju, osvijetljeni piktogram - vozačeva strana za sva četiri prozora - tipka za dječju bravu za stražnje bočne prozore - oslobađanje zamke			●
<b>Utičnica (12 V)</b>	■	■	■
- središnja konzola, naprijed - slijepi čep	●	●	●
<b>BMW ID</b>			■
Vozač dobiva osobnu dobrodošlicu prikazanu na zaslonu i ima sve personalizirane funkcije na raspolaganju putem BMW ID-a. Ako je BMW ID povezan s ključem, automatski će se aktivirati čim se vozilo otključa. BMW ID omogućuje spremanje personaliziranih postavki i njihov prijenos na različita BMW vozila. Vozači koji koriste profil gosta neće imati pristup funkcijama koje obrađuju osobne podatke.  Napomena: - Pogledajte ponudu za pojedinu zemlju			●
<b>8.3 Transport i skladištenje</b>			
<b>Središnja konzola, straga</b>			■
Pretinac za pohranu			●
<b>Mogućnosti pohrane</b>	■	■	■
- prednji džepovi na vratima (boca od 1,0 l može se udobno smjestiti u džep na vratima) - pretinac za odlaganje u stražnjoj bočnoj oblogi - ladicu za odlaganje i pretinac s poklopcem u središnjoj konzoli - pretinac ispred držača za čaše	●	●	●
<b>Prolazni sustav punjenja</b>	■	■	■
- podjela: 40/20/40 - naslon za glavu sklopivog središnjeg sjedala - srednji dio bez integriranog naslona za ruke i bez integriranog držača za čaše	●	●	●
<b>Paket pretinaca za pohranu</b>	■	■	■
Interijer: fsklopivi pretinac u donjem dijelu ploče s instrumentima na vozačevoj strani  U prtljažniku: - Mreža, crna - Višenamjenske kuke	●	●	●
<b>Set alata</b>	■	■	■
u prtljažniku	●	●	●

# STANDARDNA OPREMA

## BMW M3 (G80)



Tomić & Co.

<input type="checkbox"/> = Dodatna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Standardna oprema <input type="checkbox"/> = Sadržaj paketa	G80		
	M3 / 51AY	M3 Competition / 31AY	M3 Competition M xDrive / 41AY
<b>Držač za čaše</b>	■	■	■
u središnjoj konzoli, sprijeda: 2 umetka za držače za čaše sa steznim elementima, podloga za umetke, crna	●	●	●
<b>Pretinac za rukavice</b>			■
osvijetljena, s posebnim malim pretincem			●
<b>9. Informacije, komunikacija i zabava</b>			
<b>9.1 Informacije i komunikacije</b>			
<b>Ključ vozila</b>	■	■	■
s 4 tipke i uključujući integrirani ključ: - u svakom slučaju, jedan gumb za otvaranje i zatvaranje vozila i prozora (uključujući klizni krov, ako postoji) - poseban gumb za jedino otvaranje poklopca prtljažnika - praktično otvaranje i zatvaranje staklenog krova	●	●	●
<b>Instrumentna ploča s proširenim sadržajem</b>	■	■	■
- Zaslon zupčanika s Drivelogic postavkom (po izboru prikazan u widgetu) - Nema trajnog prikaza dinamike vožnje (po izboru prikazano u widgetu) - Svjetla mjenjača (dok je HUD isključen) - M1/M2 logotip paralelan s podacima o lokaciji - Zaslon zupčanika s Drivelogic postavkom (po izboru prikazan u widgetu) - Nema trajnog prikaza dinamike vožnje (po izboru prikazano u widgetu) - Svjetla mjenjača (dok je HUD isključen) - M1/M2 logotip paralelan s podacima o lokaciji - M postavke (samo u kombinaciji s M Drive Professional)	●	●	●
<b>Hands-free s USB sučeljem</b>	■	■	■
Bežična telefonija / audio streaming veza za kompatibilne Bluetooth mobilne telefone (pogledajte <a href="http://www.bmw.com/bluetooth">www.bmw.com/bluetooth</a> ) s vozilom, uključujući hands-free uređaj. Omogućuje povezivanje putem USB sučelja MP3 playera, Apple iPod / iPhone ili memorijske kartice za reprodukciju audio datoteka na audio sustavu u automobilu, upravljanje pomoću kontrola koje ovise o opremi (komande radija, multifunkcijske za upravljač) vozila.  Napomena: pogledajte ponudu za pojedinu zemlju	●	●	●
<b>Široki zaslon</b>	■	■	■
Ne sa S6U3A	●	●	●
<b>iDrive Controller</b>	■	■	■
sa 6 gumba za izravni odabir: MEDIA, COM, HOME, MAP, NAV, ConnectedDrive (6 gumba) + BACK and OPTION (2 buttons)	●	●	●

# STANDARDNA OPREMA

## BMW M3 (G80)



Tomić & Co.

<input type="checkbox"/> = Dodatna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Standardna oprema <input type="checkbox"/> = Sadržaj paketa	G80		
	M3 / 51AY	M3 Competition / 31AY	M3 Competition M xDrive / 41AY
<b>BMW Live Cockpit Plus</b>	■	■	■
<p>Klaster zaslona koji se sastoji od potpuno digitalnog 12,3" instrumentnog zaslona i 14,9" kontrolnog zaslona visoke razlučivosti</p> <p>BMW operativni sustav s varijabilnim, konfigurabilnim widgetima koji prikazuju informacije u stvarnom vremenu</p> <p>Funkcija navigacije</p> <p>Intuitivne opcije rada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BMW Intelligent Personal Assistant (prirodna glasovna kontrola glasovnom naredbom "Hey BMW")</li> <li>- Rad dodirrom na kontrolnom zaslonu</li> <li>- iDrive Touch Controller s funkcijom okreta i pritiska</li> <li>- Izravan odabir moguć radnjom samo dodirrom (npr. prikaz karte u widgetu za navigaciju)</li> <li>- Izravan pristup aplikacijama trećih strana (integracija pametnog telefona)</li> </ul> <p>Profil vozača: omogućuje spremanje osobnih postavki (sjedalo, klima uređaj, navigacija, zabava itd.) u profil vozača i povezivanje s (digitalnim) ključem. Aktivacijom profila tipkom ili odabirom na zaslonu automatski se preuzimaju željene postavke. Preduvjet za korištenje: BMW ID (ConnectedDrive account).</p> <p>Tuner s raznolikim prijemom i RDS-om</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 x USB tipa A s prijenosom podataka i funkcijom punjenja od 1,5 ampera na središnjoj konzoli</li> <li>- 1 x USB tipa C s funkcijom punjenja od 3 ampera u prednjem središnjem naslonu za ruku</li> </ul> <p>Bluetooth / Wi-Fi sučelje</p> <p>4G LTE povezivost: ožičena SIM kartica s 4G mrežom u vozilu za održavanje mobilnosti korisnika (samo za ConnectedDrive tržišta)</p> <p>Daljinska nadogradnja softvera: omogućuje redovite bežične nadogradnje softvera za cijelo vozilo, uklj. poboljšanja kvalitete, proširenja funkcionalnosti i nove značajke.</p> <p>Napomene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pogledajte ponudu za pojedinu zemlju</li> <li>- Sve detalje o "Digitalnim proizvodima i uslugama" možete pronaći u SALES &amp; MARKETING WORK PLACE koristeći sljedeću poveznicu:  <a href="https://smw.bmwgroup.net/group/smw/bmw-product-summary-promt-puma">https://smw.bmwgroup.net/group/smw/bmw-product-summary-promt-puma</a> </li> </ul>	●	●	●
<b>Brzinomjer s očitavanjem kilometara</b>	■	■	■
Napomena: pogledajte ponudu za pojedinu zemlju	●	●	●
<b>9.2 Entertainment and audio</b>			
<b>HiFi zvučni sustav</b>	■	■	■
<p>HiFi zvučnički sustav, digitalno pojačalo, snaga pojačala 205W.</p> <p>10 govornika:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 srednjetonski zvučnik na instrument ploči</li> <li>- 3 visokotonca u trokutima zrcala i instrument ploči</li> <li>- 4 srednjetonska zvučnika u oblogama prednjih vrata i stražnjim bočnim oblogama</li> <li>- 2 centralna bas zvučnika ispod prednjih sjedala</li> </ul>	●	●	●
<b>9.3 ConnectedDrive</b>			
<b>10. Service Inclusive</b>			

# STANDARDNA OPREMA

## BMW M3 (G80)



**Tomić & Co.**

	G80		
	M3 / 51AY	M3 Competition / 31AY	M3 Competition M xDrive / 41AY
<input type="checkbox"/> = Dodatna oprema <input checked="" type="checkbox"/> = Standardna oprema <input type="radio"/> = Sadržaj paketa			
10.1 Service Inclusive			
10.2 Repair Inclusive			
11. Upravljanje			
<b>Jezična verzija: engleski</b>			
Napomena: pogledajte ponudu za pojedinu zemlju			
<b>Jezična verzija: njemački</b>			
Napomena: pogledajte ponudu za pojedinu zemlju			
12. Službeni automobili			
91 Partnerski proizvodi			
92 Servisni proizvodi			
93 Dodaci			

Tomić & Co. zadržava pravo izmjene i dopune popisa standardne opreme prema odlukama Proizvođača.

Verzija 07\_2022.