

Cjenik BMW Serije 3 Touring LCI II (G21 / G81)

vrijedi od 15.11.2025.

Šifra modela	Model	Motor (Cilindar / ventil)	Vol. (ccm)	Snaga motora (KW / KS)	Mjenjač	Potr.gor. l/100km (kombinirano****) EU norma	Emisija plinova CO ₂ (g/km)***	Prodajna cijena bez PDV-a	Prodajna cijena s PDV-om	Posebni porez (PPMV)	Prodajna cijena s PDV-om i posebnim porezom
11FY	318i	4/4	1998	115 / 156	aut.	6,8_EU6e	153	35.750,00 €	44.687,50 €	1.972,67 €	46.660,17 €
21FY	320i	4/4	1998	135 / 184	aut.	6,9_EU6e	155	39.100,00 €	48.875,00 €	2.351,39 €	51.226,39 €
71FY	330i xDrive	4/4	1998	180 / 245	aut.	7,3_EU6e	165	45.000,00 €	56.250,00 €	3.814,96 €	60.064,96 €
21GL	M340i xDrive**	6/4	2998	280 / 381 288 / 392	aut.	7,3_EU6e	165	59.150,00 €	73.937,50 €	6.205,74 €	80.143,24 €
41GL	330e*	4/4	1998	135 / 184 215 / 292	aut.	2,6_15,8kWh EU6e	20	46.500,00 €	58.125,00 €	101,79 €	58.226,79 €
51GL	330e xDrive*	4/4	1998	135 / 184 215 / 292	aut.	3,0_17,9kWh EU6e	23	48.600,00 €	60.750,00 €	285,40 €	61.035,40 €
11FZ	318d	4/4	1995	110 / 150	aut.	5,2_EU6e	136	38.450,00 €	48.062,50 €	2.237,98 €	50.300,48 €
21FZ	320d	4/4	1995	140 / 190	aut.	5,2_EU6e	135	41.600,00 €	52.000,00 €	2.567,80 €	54.567,80 €
31FZ	320d xDrive	4/4	1995	140 / 190	aut.	5,4_EU6e	142	43.700,00 €	54.625,00 €	3.006,62 €	57.631,62 €
51FZ	330d xDrive	6/4	2993	210 / 286	aut.	5,9_EU6e	154	49.600,00 €	62.000,00 €	4.157,96 €	66.157,96 €
61FZ	M340d xDrive	6/4	2993	250 / 340	aut.	6,1_EU6e	161	59.150,00 €	73.937,50 €	6.771,30 €	80.708,80 €
21GB	M3 M xDrive Touring	6/4	2993	390 / 530	aut.	10,4_EU6e	234	85.550,00 €	106.937,50 €	19.300,48 €	126.237,98 €
31GB	M3 CS Touring	6/4	2993	405 / 551	aut.	10,5_EU6e	238	123.800,00 €	154.750,00 €	27.946,20 €	182.696,20 €



Napomena

Tomić & Co. zadržava pravo izmjene cijena i opreme.
*Hibridna vozila su iskazana sa snagom benzinskog motora i ukupnom snagom (Benzinski motor + E-motor). Električni domet modela 41GL iznosi 87-96 km, a modela 51GL 84-91 km.
** Blagi hibridni sustavi (eng. MILD hybrid) sastoje se od paralelnog spoja glavnog pogonskog motora s unutarnjim izgaranjem i manjeg elektromotora čija je zadaća smanjenje potrošnje goriva i povećanje performansi vozila. Nije moguće samostalno koristiti elektromotorni način rada za pogon vozila. Za MILD hibridna vozila stoga je iskazana snaga motora s unutarnjim izgaranjem, kao i ukupna snaga (benzinski/dizelski + električni motor).
Uslijed nedostatka određenih komponenti potrebnih pri proizvodnji vozila moguća su odstupanja koja zahvaćaju opseg ponude serijske i dodatne opreme vozila kao i ukupna cijena samog vozila. Za pojedina vozila i posebnu dodatnu opremu mogući su produženi rokovi isporuke neodređenog vremenskog trajanja. Za sve dodatne informacije molimo vas da se obratite u najbližu poslovnicu Tomić&Co.
***Prikazane vrijednosti potrošnje goriva, emisije CO₂, potrošnje energije i rasponi određuju se prema Uredbi (EZ) 715/2007 u dopuni koja je vrijedila u trenutku homologacije vozila. Brojke se odnose na WLTP testni ciklus u skladu s Uredbom komisije (EU) 2023/443 i mogu se razlikovati ovisno o odabranoj dodatnoj opremi. Raspon prikazanih vrijednosti razmatra različite konfiguracije odabranog modela i nisu dio niti jedne ponuđene ponude, već su isključivo za svrhu usporedbe različitih vrsta vozila. Daljnje informacije o službenoj potrošnji goriva i emisijama CO₂ novih osobnih automobila mogu se pronaći u Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisijama CO₂ koji je dostupan na svim prodajnim mjestima.