

Šifra modela	Model	Motor (Cilindar / ventil)	Vol. (ccm)	Snaga motora** (KW / KS)	Mjenjač	Potr.gor. l/100km (kombinirano*) EU norma	Emisija plinova* CO ₂ (g/km)***	Prodajna cijena bez PDV-a	Prodajna cijena s PDV-om	Posebni porez (PPMV)	Prodajna cijena s PDV-om i posebnim porezom
21FF 28FF	318i	4/4	1998	115 / 156	aut.	6,5_EU6e	146	34.600,00 €	43.250,00 €	1.741,98 €	44.991,98 €
51FF 58FF	320i	4/4	1998	135 / 184	aut.	6,6_EU6e	148	37.400,00 €	46.750,00 €	2.030,08 €	48.780,08 €
71FF 78FF	320i xDrive	4/4	1998	135 / 184	aut.	6,9_EU6e	154	39.500,00 €	49.375,00 €	2.377,81 €	51.752,81 €
81FF 88FF	330i xDrive	4/4	1998	180 / 245	aut.	7,0_EU6e	159	43.300,00 €	54.125,00 €	3.139,25 €	57.264,25 €
41GK 48GK	330e*	4/4	1998	135 / 215 / 292	aut.	1,1l_23,4kWh EU6e	20	44.800,00 €	56.000,00 €	0,00 €	56.000,00 €
51GK 58GK	330e xDrive*	4/4	1998	135 / 215 / 292	aut.	1,2l_24,6kWh EU6e	22	46.900,00 €	58.625,00 €	103,99 €	58.728,99 €
61FT 68FT	M340i xDrive**	6/4	2998	280 / 381 / 288 / 392	aut.	7,0_EU6e	159	57.450,00 €	71.812,50 €	5.435,63 €	77.248,13 €
11HJ	M3	6/4	2993	353 / 480	ručni	10,0_EU6e	227	74.200,00 €	92.750,00 €	15.982,80 €	108.732,80 €
21HJ	M3 Competition	6/4	2993	375 / 510	aut.	9,8_EU6e	220	79.400,00 €	99.250,00 €	16.182,00 €	115.432,00 €
31HJ	M3 Competition xDrive	6/4	2993	390 / 530	aut.	10,1_EU6e	228	83.500,00 €	104.375,00 €	18.088,45 €	122.463,45 €
21FU 28FU	318d	4/4	1995	110 / 150	aut.	5,0_EU6e	130	36.950,00 €	46.187,50 €	1.927,24 €	48.114,74 €
31FU 38FU	320d	4/4	1995	140 / 190	aut.	5,0_EU6e	130	39.900,00 €	49.875,00 €	2.253,80 €	52.128,80 €
41FU 48FU	320d xDrive	4/4	1995	140 / 190	aut.	5,1_EU6e	138	42.000,00 €	52.500,00 €	2.686,45 €	55.186,45 €
51FU 58FU	330d xDrive	6/4	2993	210 / 286	aut.	5,6_EU6e	147	47.900,00 €	59.875,00 €	3.709,86 €	63.584,86 €
61FU 68FU	M340d xDrive	6/4	2993	250 / 340	aut.	6,0_EU6e	158	57.450,00 €	71.812,50 €	6.005,15 €	77.817,65 €



Napomena

Tomić & Co. zadržava pravo izmjene cijena i opreme.

*Hibridna vozila iskazana su sa snagom benzinskog motora i ukupnom snagom (Benzinski motor + E -motor). Model 41GK/48GK ima el. domet 85-100 km, a model 51GK/58GK ima el. domet 81-96 km.

**Blagi hibridni sustavi (eng. MILD hybrid) sastoje se od paralelnog spoja glavnog pogonskog motora s unutarnjim izgaranjem i manjeg elektromotora čija je zadaća smanjenje potrošnje goriva i povećanje performansi vozila. Nije moguće samostalno koristiti elektromotorni način rada za pogon vozila. Za MILD hibridna vozila stoga je iskazana snaga motora s unutarnjim izgaranjem, kao i ukupna snaga (benzinski/dizelski + električni motor).

Uslijed nedostatka određenih komponenti potrebnih pri proizvodnji vozila moguća su odstupanja koja zahvaćaju opseg ponude serijske i dodatne opreme vozila kao i ukupna cijena samog vozila.

Za pojedina vozila i posebnu dodatnu opremu mogući su produljeni rokovi isporuke neodređenog vremenskog trajanja.

Za sve dodatne informacije molimo vas da se obratite u najbližu poslovnicu Tomić&Co.

*** Prikazane vrijednosti potrošnje goriva, emisije CO₂, potrošnje energije i rasponi određuju se prema Uredbi (EZ) 715/2007 u dopuni koja je vrijedila u trenutku homologacije vozila. Brojke se odnose na WLTP testni ciklus u skladu s Uredbom komisije (EU) 2023/443 i mogu se razlikovati ovisno o odabranoj dodatnoj opremi. Raspon prikazanih vrijednosti razmatra različite konfiguracije odabranog modela i nisu dio niti jedne ponuđene ponude, već su isključivo za svrhu usporedbe različitih vrsta vozila. Daljnje informacije o službenoj potrošnji goriva i emisijama CO₂ novih osobnih automobila mogu se pronaći u Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisijama CO₂ koji je dostupan na svim prodajnim mjestima.